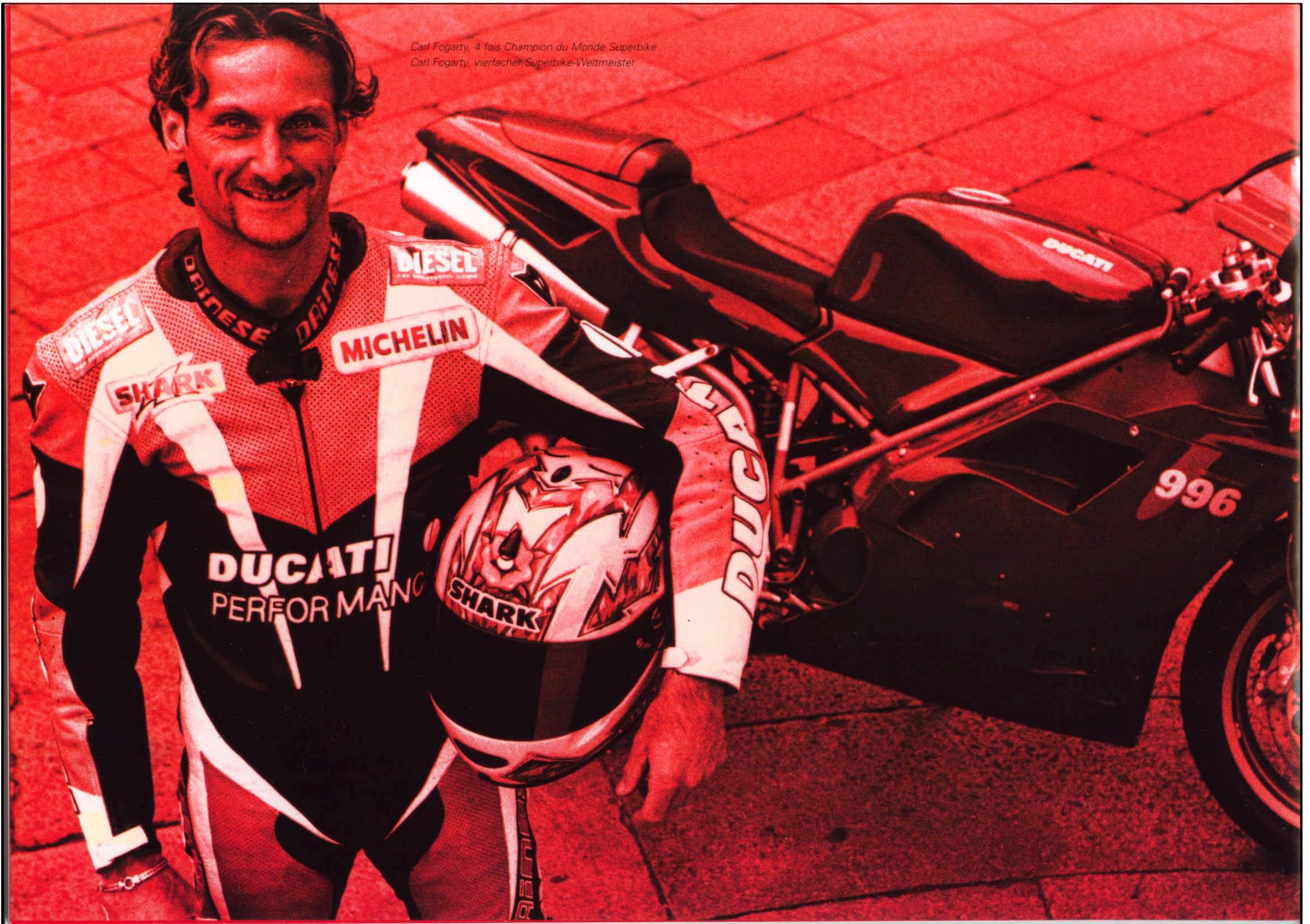




DUCATI 2001



Carl Fogarty, 4 fois Champion du Monde Superbike
Carl Fogarty, vierfacher Superbike-Weltmeister





Depuis la naissance du Championnat du Monde Superbike, nous n'avons eu de cesse que de concentrer notre énergie sur deux facteurs de réussite : technologie et passion.

C'est ainsi que nos efforts ont toujours abouti à des résultats extraordinaires, ce qui nous a permis de nous améliorer pour satisfaire un vaste public, de plus en plus exigeant.

Les motos Ducati vous parviennent donc directement du circuit. C'est justement à cette source que nous puisons ce qu'il y a de mieux pour vous garantir une moto hyper-performante, y compris sur route. Performances assurées aussi par le caractère unique des solutions technologiques choisies: cadre typique en treillis, distribution Desmodromique et moteur bicylindre en L, d'où sort un vrombissement unique.

Seitdem es die Superbike-WM gibt, haben sich alle Bemühungen und Energien von Ducati immer auf zwei ganz bestimmte, letztlich als erfolgreich anzusehende Punkte konzentriert: Technologie und Leidenschaft. Diese Konzentration gipfelt in mehreren Superbike-Weltmeistertiteln, was Ducati schließlich immer wieder die Kraft und den Antrieb zu neuen Anstrengungen gibt. Zu Anstrengungen, die ausschließlich Verbesserungen zum Ziel haben, um immer anspruchsvollere Käufer zufrieden zu stellen. Jede Ducati, die auf die Straße kommt, hat ihren Ursprung direkt auf der Rennstrecke. Von den dort gesammelten Erfahrungen nehmen wir nur das Beste als Grundlage, um den Ducatisti auch im normalen Straßeneinsatz die außergewöhnlichen Leistungen dieser faszinierenden Motorräder zu gewährleisten. Fahrleistungen, die schon durch die Einzigartigkeit der für Ducati typischen technischen Lösungen garantiert werden: Dem charakteristischen Gitterrohrrahmen, dem desmodromisch schlagenden Motorherz und dem unverwechselbar röhrenden Zweizylinder-L-Motor.



Une référence dans le monde de la moto de route, le Monster, à l'aise à la fois en ville et sur route ouverte, vous amène partout avec vivacité et souplesse.

Rigoureux et plein de caractère, le Monster a marqué de son empreinte les années 90 en réinventant le concept du roadster.

Grâce à ses caractéristiques, il a pu asseoir sa suprématie pour foncer à toute allure vers l'an 2000 et devenir le modèle phare de sa catégorie.

Le Monster est disponible dans les cylindrées 600, 750, 900 i.e. et à présent, pour la version S4, également dans la cylindrée 916 i.e.

DUCATI MONSTER



Ein klassisches "Naked" unter den Straßenmotorrädern. Bestens geeignet, um sowohl im Stadtverkehr als auch auf Landstraßen dynamisch und problemlos

Motorrad zu fahren. Bissig und essenziell in ihrer Art, hinterließ die Monster in den 90er Jahren ihre unverkennbaren Spuren. Ihr starker Charakter hat sie zum Symbol

gemacht und ihr dadurch einen schwungvollen "Sprint" in das Jahr 2000 ermöglicht. So bestätigt sie erneut ihre führende Stellung und ihre Funktion als Referenz-Motorrad

unter den Naked Bikes mit zwei Zylindern. Sie ist mit 600 cm³, 750 cm³, 900 cm³ (mit Benzineinspritzung) und für 2001 auch als Version S4 mit 916 cm³ erhältlich.

DUCATI MONSTER 900/750/600





La Monster 900 Cromo reçoit, en 2001, toute une série d'améliorations techniques. La fourche avant Showa inversée de 43 mm garantit une solidité et une précision à toute épreuve, y compris dans les conditions de conduite les plus difficiles. La suspension arrière progressive, dotée d'un mono-amortisseur réglable, permet à tous les gabarits de trouver une position idéale pour rouler.

Les années passent mais la Dark, forte de sa classe et de son look irrésistible, résiste au choc des années.

Les modifications techniques et esthétiques n'altèrent en rien, en 2001, la beauté incontestée des Monsters.

La 600 est disponible dans différents coloris de cadre et de jantes: une touche de couleur pour différencier votre Dark de celle des autres.

Die Monster 900 Cromo hält an den Eigenschaften fest, die sie zu einem Spitzenmodell des 2000er Jahrgangs gemacht haben, wird jedoch durch die für die 2001er-Reihe entwickelten Verbesserungen bereichert. Die Upside-Down-Gabel von Showa mit 43 mm Tauchrohren garantiert eine höhere Festigkeit und mehr Lenkpräzision in anspruchsvollen Fahrsituationen.

Die progressiv wirkende Hinterradaufhängung mit dem vielfach verstellbaren Zentralfederbein gibt dem Fahrer die Möglichkeit, für jede Strecke die optimale Straßenlage zu finden.

Die Jahre verstreichen, doch an der Klasse und am unwiderstehlichen Reiz einer Dark zieht die Zeit spurlos vorüber. Wie ein guter Wein wird dieses Motorrad nicht älter, sondern reifer. Die technischen, grafischen und ästhetischen Verfeinerungen und Verbesserungen bestätigen auch im Jahr 2001 die Charakterstärke der Monster-Baureihe.

Bei der Monster 600 hat der Käufer die Wahl zwischen verschiedenen Farbangeboten für Rahmen und Felgen: Ein Effekt, der eine Dark nahezu einzigartig macht.



